

# ВИТОЙ КАБЕЛЬ

6005S-03

## ЗАМЕНА

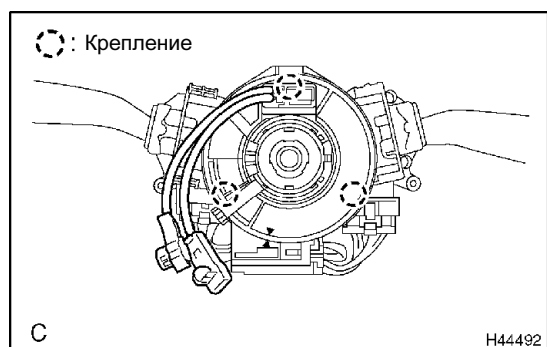
### УКАЗАНИЕ:

- КОМПОНЕНТЫ: см. стр. 60-17.
  - Сборка выполняется в обратной разборке последовательности.
1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (см. стр. 60-1)
  2. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

3. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ПРЯМО
4. СНЯТЬ НИЖНЮЮ КРЫШКУ № 3 РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)
5. СНЯТЬ НИЖНЮЮ КРЫШКУ № 2 РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)
6. СНЯТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)
7. СНЯТЬ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ (см. стр. 50-6)  
SST 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05021)
8. СНЯТЬ НИЖНИЙ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
9. СНЯТЬ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ С КОЗЫРЬКОМ ЩИТКА ПРИБОРОВ (см. стр. 50-6)



### 10. СНЯТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

- (a) Отсоединить разъемы от витого кабеля.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с разъемом подушки безопасности следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов.

- (b) Ослабить 3 крепления и снять витой кабель.

### 11. ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

- (a) При наличии следующих повреждений заменить витой кабель.

#### Повреждения:

Царапины и трещины на разъеме

Трещины, вмятины и сколы на витом кабеле

### 12. УСТАНОВИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

- (a) Убедиться, что передние колеса повернуты прямо.
- (b) Установить переключатель указателей поворота в нейтральное положение.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что переключатель указателей поворота находится в нейтральном положении, иначе шток переключателя может быть поврежден.

- (c) Установить витой кабель.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

При замене витого кабеля новым снять блокирующий штифт перед установкой рулевого колеса в сборе.

- (d) Подсоединить разъемы к витому кабелю.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с разъемом подушки безопасности следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов.

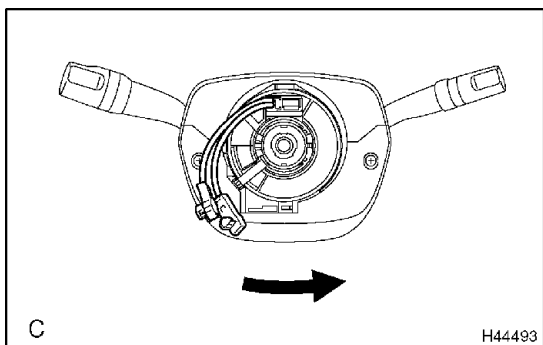
13. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ С КОЗЫРЬКОМ ЩИТКА ПРИБОРОВ (см. стр. 50-6)
14. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)

**15. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ВИТОГО КАБЕЛЯ**

- (a) Убедиться, что зажигание выключено.
- (b) Убедиться, что отрицательная клемма отсоединена от вывода аккумуляторной батареи.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

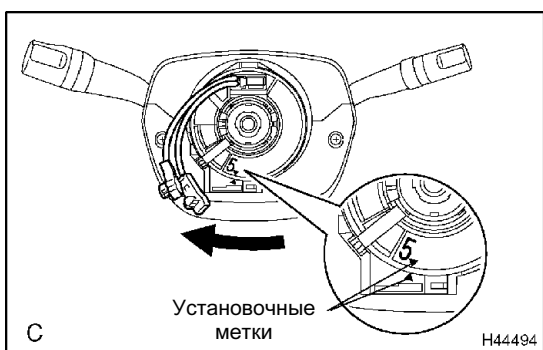
Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.



- (c) Медленно вращать рукой витой кабель против часовой стрелки до упора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Запрещается вращать витой кабель, держась за жгут проводов подушки безопасности.



- (d) Повернуть витой кабель по часовой стрелке на 2,5 оборота до выравнивания установочных меток.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Запрещается вращать витой кабель, держась за жгут проводов подушки безопасности.

**УКАЗАНИЕ:**

Витой кабель может вращаться на 2,5 оборота вправо и влево от центра.

**16. УСТАНОВИТЬ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ (см. стр. 50-6)**

**17. ПРОВЕРИТЬ СРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА**

**18. УСТАНОВИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)**

**19. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

**20. ОСМОТРЕТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)**

**21. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ SRS (см. стр. 05-968)**